Audi A6 allroad – 3.0 V6 TDI mit MHEV plus-Technologie und Plug-in-Hybrid

**Performance trifft Effizienz: die Antriebe**

Alle Antriebe für den A6 allroad, den es erstmals auch als Plug-in-Hybrid gibt, sind elektrifiziert und haben serienmäßig quattro-Antrieb. Damit vereinen sie Performance und Effizienz.

Zur Markteinführung ist der A6 allroad mit einem 3.0 Liter V6-Diesel sowie als e-hybrid erhältlich. Beide Antriebe passen perfekt zum Allrounder. Sei es die Fahrt zum Geschäftsmeeting in der Stadt, zum Radfahren in die Berge, in den Familienurlaub an der Küste oder ein kurzer Abstecher zum nächsten Café – der serienmäßige Allradantrieb quattro steht für optimale Kraftübertragung auf jedem Terrain, die elektrifizierten Komponenten des Antriebsstrangs sorgen für effizientes Fahren.

---

**A6 allroad e-hybrid mit 270 kW3**
Im A6 allroad e-hybrid arbeiten ein 2.0 TFSI-Motor mit 185 kW (252 PS) und eine E-Maschine mit bis zu 105 kW zusammen. Sie erzeugen eine Systemleistung von 270 kW (367 PS) und ein Gesamtdrehmoment von 500 Nm. Damit beschleunigt das Plug-in-Hybrid-Modell in 5,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht 250 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Den nötigen Strom für bis zu 95 Kilometer (kombiniert, nach WLTP) rein elektrisches Fahren liefert eine Hochvoltbatterie mit 25,9 kWh brutto (20,7 kWh netto) Kapazität. Ist sie leer, wird per Wechselstrom (AC) mit maximal 11 kW geladen. Damit dauert eine komplette Energieladung etwa zweieinhalb Stunden. Ein Ladekabel (Mode 3, Stecker-Typ 2) für das bequeme Laden zu Hause und unterwegs ist serienmäßig enthalten.

Das Hybrid-Management des neuen A6 allroad e-hybrid ist auf Effizienz, Flexibilität und maximalen Komfort auf und abseits der Straße ausgelegt. Daher wählt das Fahrzeug automatisch die optimale Betriebsstrategie. Zwei Modi stehen zur Verfügung: EV und Hybrid. Im EV-Modus fährt der Plug-in-Hybrid ausnahmslos elektrisch. Im Hybrid-Modus bleibt der Ladezustand der Batterie bei Bedarf auf einem konstanten Wert, um genug elektrische Energie für einen späteren Einsatz aufzusparen. Über den automatischen Hybrid-Modus hinaus lässt sich der Wunsch-Ladezustand mit einem digitalen Slider im MMI individuell auswählen.

Abhängig von der Fahrsituation rekuperiert das Fahrzeug selbstständig – beruhend auf Streckendaten, die in den Navigationsdaten hinterlegt sind. Automatisches Rekuperieren ist im A6 allroad e-hybrid auch ohne aktive Zielführung möglich. Der Grad der

Source: www.audi-technology-portal.com
AUDI AG 2026

Schubrekuperation lässt sich über die Schaltwippen am Lenkrad einstellen.

**A6 allroad 3.0 V6 TDI mit 220 kW**
Im Dreiliter-V6-Dieselmotor mit 220 kW (299 PS) und 580 Nm Drehmoment kombiniert Audi drei elektrifizierte Komponenten: die MHEV plus-Technologie mit Riemenstartergenerator und Triebstranggenerator, der bis zu 18 kW (24 PS) zusätzlich liefert und bis zu 25 kW Rekuperationsleistung bietet, sowie den elektrisch angetriebenen Verdichter. Damit entfaltet der V6 TDI in jeder Fahrsituation kraftvoll seine Leistung – beim Anfahren, beim Beschleunigen am Ortsausgang, beim Überholvorgang oder auf der Autobahn. Den Sprint von 0 auf 100 km/h absolviert der A6 allroad in 5,4 Sekunden und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h.

Der elektrisch angetriebene Verdichter überwindet das Turboloch bei niedriger Drehzahl und ermöglicht es, dabei mit hohem Drehmoment zu fahren. Das führt zu einem niedrigeren Kraftstoffverbrauch im Vergleich zur bisherigen Motorengeneration. Zusätzlich wurde die Spontanität beim Anfahren erheblich verbessert: In den ersten 2,5 Sekunden legt der A6 allroad fast eine Wagenlänge mehr zurück. Während der Riemenstartergenerator den Zustart regelt und den Motor beim Drehzahlhochlauf unterstützt, stellen der Triebstranggenerator und der elektrisch angetriebene Verdichter das Drehmoment zur Beschleunigung. Hierbei verstärkt der elektrisch angetriebene Verdichter den Ladedruckaufbau im Motor. Gleichzeitig überträgt der Triebstranggenerator den ersten direkten Drehmomentimpuls auf die Räder.

Stand 09/2026

Source: www.audi-technology-portal.com
AUDI AG 2026