
Audi Q4 e-tron – Assistenzfunktionen Parken und Rangieren

Fahrerassistenzsysteme

Ein Frontradar, eine Frontkamera, vier Umfeldkameras, zwei Heckradare und acht Ultraschallsensoren: In der Vollausrüstung deckt die Sensorik des Audi Q4 e-tron und des Q4 Sportback e-tron ein großes Messfeld und zahlreiche Verkehrssituationen ab. Wichtige Fahrerassistenzsysteme sind Serie, die optionalen Systeme sind in vier Pakete aufgeteilt – das Assistenzpaket, das Assistenzpaket plus, das Assistenzpaket pro und das Sicherheitspaket.

Safety first: umfangreiches Angebot an Fahrerassistenzsystemen

Eines der standardmäßigen Systeme ist die Spurverlassenswarnung – ihre Lenkeingriffe können verhindern, dass das Auto ungewollt die Spur verlässt. Das Sicherheitssystem Audi pre sense front kann mit dem Radar und der Kamera drohende Kollisionen vor dem Auto erkennen, den Fahrenden warnen und im Notfall eine Bremsung einleiten. Der Abbiegeassistent unterstützt ihn auf gleiche Weise beim Linksabbiegen, der Ausweichassistent hilft ihm durch Lenkimpulse, Hindernisse zu umfahren. Die akustische und optische Einparkhilfe misst den Abstand nach hinten.

Der prädiktive Effizienzassistent, der Navigationsdaten und Verkehrszeichen auswertet, hilft dem Fahrenden, Energie zu sparen. Wenn sich das Auto einer Zone nähert, die langsames Tempo erzwingt – etwa einer Ortschaft, einer Kreuzung oder einer Kurve –, zeigt er ihm an, dass er den Fuß vom rechten Pedal nehmen sollte. Wenn er das tut, steuert das System das Segeln und Rekuperieren, ohne dass der Fahrende eingreifen muss. Der Müdigkeitsassistent checkt anhand bestimmter Muster permanent, ob der Fahrende fit ist. Die Verkehrszeichenerkennung und der prädiktive Geschwindigkeitsbegrenzer ergänzen das Spektrum der Seriensysteme.

Noch mehr Komfort und Souveränität: die optionalen Systeme

Unter den optionalen Systemen ist der Adaptive Geschwindigkeitsassistent auf die Längsführung spezialisiert. Er regelt den Abstand zum Vorausfahrenden durch Beschleunigen und Verzögern und arbeitet eng mit dem prädiktiven Effizienzassistenten zusammen. Der Adaptive Fahrassistent erweitert den Adaptiven Geschwindigkeitsassistenten um die Querführung: Leichte Lenkeingriffe erleichtern es dem Fahrenden, in der Mitte der Spur zu bleiben. Um die Querführung aufrechtzuerhalten, muss er lediglich das kapazitive Lenkrad, das Teil des Systems ist, leicht berühren und dadurch seine Aufmerksamkeit nachweisen. Er bleibt dabei jedoch stets für die Fahrzeugführung verantwortlich.

Die Spurwechselwarnung überwacht den Verkehr hinter und neben dem Auto und warnt

den Fahrenden, falls er in einer kritischen Situation die Spur wechseln will. Dafür nutzt sie die Signale der Heckradarsensoren ebenso wie die Ausstiegswarnung. Letztere alarmiert Fahrer_in und Passagiere, wenn sie eine Tür öffnen wollen, während sich von hinten ein Radfahrender oder ein anderes Fahrzeug nähert. Der Querverkehrsassistent hinten erhöht die Sicherheit beim Rückwärtsrangieren. Der Notfallassistent bringt das Auto zum Stehen, wenn der Fahrende dazu nicht mehr in der Lage ist. Audi pre sense basic und Audi pre sense rear ergänzen das serienmäßige Sicherheitssystem Audi pre sense front. Für komfortables und sicheres Parken bietet Audi die Umgebungskameras – sie liefern detaillierte Bilder des nahen Umfelds aus unterschiedlichen Perspektiven.

Audi Q4 SUV e-tron: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 18,0-15,3; CO2-Emissionen kombiniert in g/km: 0; CO2-Klasse: A