Audi Q7 – Lichttechnologie

Im neuen Q7 setzt Audi konsequent auf zukunftsweisende Lichttechnologie. Sie erhöht die Sicherheit im Straßenverkehr und ermöglicht eine Vielzahl von Lichtfunktionen. Für Sichtbarkeit und Sicherheit bei Dunkelheit sorgen die digitalen Matrix LED-Scheinwerfer mit Mikro LED-Technologie.

Die Lichttechnologie: sichtbar und sicher

Im neuen Q7 setzt Audi konsequent auf zukunftsweisende Lichttechnologie. Sie erhöht die Sicherheit im Straßenverkehr und ermöglicht eine Vielzahl von Lichtfunktionen. Für Sichtbarkeit und Sicherheit bei Dunkelheit sorgen die digitalen Matrix LED-Scheinwerfer mit Mikro LED-Technologie.
Die Lichttechnologie des neuen Q7 unterstützt darüber hinaus aktiv im Straßenverkehr. Die Lichtführungsfunktionen der digitalen Matrix LED-Scheinwerfer, bekannt als Spur- und Orientierungslicht, sind nun noch stärker mit den Assistenzsystemen verknüpft. Im unmittelbaren Blickfeld der Fahrerin oder des Fahrers zeigt der Q7 unterstützende Informationen der Assistenzsysteme direkt vor dem Fahrzeug und erhöht so die Verkehrssicherheit deutlich.
Befindet sich ein Fahrzeug während eines Spurwechsels im toten Winkel, wird dies im Sichtfeld durch das Spurlicht angezeigt. Zudem unterstützt die Anzeige der Spurverlassenswarnung im Orientierungslicht auf Landstraßen und Autobahnen. Sie wird analog zur bekannten Anzeige im Kombiinstrument aktiv, sobald die Fahrstreifenbegrenzung unbeabsichtigt überfahren wird. Darüber hinaus projiziert der Q7 außerorts bei möglicher Glätte kurzzeitig ein Eiskristall als Warnsymbol für die Fahrerin oder den Fahrer auf die Fahrbahn.
Ein weiteres Beispiel für die hochentwickelte Lichtführung: Um in unübersichtlichen Baustellen die Orientierung zu erleichtern, passt der digitale Matrix LED-Scheinwerfer die Lichtführung automatisch an und blendet das Spurlicht zugunsten des Orientierungslichts aus. Des Weiteren hilft das Markierungslicht der digitalen Matrix LED-Scheinwerfer, Fußgängerinnen und Fußgänger zu erkennen.
Es hebt Personen, die sich bei Dunkelheit in der Nähe der Fahrbahn aufhalten, durch eine gezielte Ausleuchtung hervor. Die Funktionen der digitalen Matrix LED-Scheinwerfer lassen sich über das MMI aktivieren oder deaktivieren.

Weltneuheit: erweitertes Blinklicht

Vorne wie hinten ein unverzichtbarer Teil der Lichtausstattung: die Blinker. Ergänzend zum dynamischen Blinker präsentiert Audi – in Verbindung mit der digitalen OLED-Heckleuchte und den digitalen Matrix LED-Scheinwerfern – eine Weltneuheit, die vor allem die

Source: www.audi-technology-portal.com
AUDI AG 2026

Sicherheit für Fußgänger und Radfahrende deutlich erhöht. Das erweiterte Blinklicht wird bei Nacht synchron zum dynamischen Blinker in der Front und am Heck auf den Boden abgebildet. Die Aktivierung erfolgt bei eingeschaltetem Abblendlicht automatisch mit der Betätigung des Blinkerhebels sowie beim Einschalten der Warnblinker.
Die Heckpartie des Q7 steht ebenfalls im Zeichen der Sichtbarkeit und Sicherheit. Mit seinen digitalen OLED-Heckleuchten der dritten Generation erlaubt der Q7 nicht nur eine deutlich stärkere Personalisierung im Vergleich zur ersten Generation, sondern warnt andere Verkehrsteilnehmende vorausschauend vor Unfall- und Pannenstellen. Die digitalen OLED-Panels zeigen dazu anstelle der regulären Schlusslichtgrafik in kritischen Fahr- oder Verkehrssituationen eine spezifische statische Schlusslichtsignatur mit integrierter Warnsymbolik. Zusätzlich zeigt das Kommunikationslicht durch eine spezifische Lichtsignatur in Front und Heck, wenn das Auto automatisiert ein- oder ausparkt. Fährt ein anderes Fahrzeug zu nah an den stehenden Q7 auf, etwa in einer Stausituation, werden die digitalen OLED-Panele vollflächig beleuchtet, um den nachfolgenden Fahrer zu warnen.
Neu und ein Teil der Inszenierungen ist das Projektionslicht im Türbereich. Es projiziert mithilfe eines LED-Moduls im Schweller unter der Fahrer- und Beifahrertür eine vollflächige weiße Raute auf den Boden, unter den hinteren Türen eine gestrichelte Raute. Beim Öffnen der Türen rollt sich jeweils die Raute aus, „begrüßt“ die Passagiere und leuchtet gleichzeitig den Weg zum Auto aus. Eine weitere Dimension der Funktion eröffnet die Kombination mit der Ausstiegswarnung: Nähern sich Radfahrende oder Autos, während ein Passagier aus dem Q7 aussteigen möchte, projiziert das Auto die Raute auf den Boden neben der Tür. Zusätzlich wird das Kommunikationslicht in den Heckleuchten aktiviert und warnt so die anderen Verkehrsteilnehmenden.

Stand 06/2026

Source: www.audi-technology-portal.com
AUDI AG 2026