
Audi Q4 e-tron – Bidirektionales Laden

Bidirektionales Laden: zukunftssicher in beide Richtungen

Als erstes Modell von Audi beherrscht der Q4 e-tron* das bidirektionale Laden – die Hochvoltbatterie kann also nicht nur Energie aus dem Netz aufnehmen, sondern auch gezielt wieder an externe Verbraucher abgeben.

Mit Vehicle-to-Load (V2L) versorgt das Fahrzeug elektrische Verbraucher direkt. Dies geschieht über eine Haushaltssteckdose im Kofferraum mit einer Dauerleistung von 2,3 kW bei 230 V Wechselstrom, über einen optionalen Adapter an der seitlichen Ladebuchse mit Haushaltssteckdose (2,3 kW) oder über eine Camping-Steckdose (3,6 kW). Zusätzlich ist der Q4 e-tron* in den Märkten Deutschland, Österreich und Schweiz für Vehicle-to-Home (V2H) geeignet. In diesem Szenario dient die Hochvoltbatterie als zusätzlicher Stromspeicher für ein Haus, beispielsweise in Kombination mit einer Photovoltaikanlage. Im Rahmen der bidirektionalen Ladefunktion V2H ist eine Übertragung von Energie aus der Hochvoltbatterie des Q4 e-tron* über eine kompatible DC-Wallbox in den Haushalt möglich.

Der Ladestand (SoC), bei dem das Auto Energie zur Verfügung stellen kann, liegt zwischen 20 und 80 Prozent. Entladevorgänge durch V2H und V2L werden im Fahrzeug in ein Laufleistungsäquivalent umgerechnet und als virtueller Kilometerzähler angezeigt. Zwei Möglichkeiten erlauben das Laden auf 100 Prozent: Der Kunde wählt entweder eine geplante Abfahrtszeit oder aktiviert über das MMI das sofortige Laden der Hochvoltbatterie.

Die DC-Ladeleistung der 82 kWh Batterie im Audi Q4 SUV und Sportback e-tron quattro performance* steigt von 175 kW auf bis zu 185 kW. Damit ist die Batterie an einer Schnellladesäule in 27 Minuten von 10 auf 80 Prozent geladen. In zehn Minuten lassen sich bis zu 180 km Reichweite nachladen. Neu in Serie ist außerdem Plug & Charge: An kompatiblen Ladesäulen autorisiert sich das Fahrzeug mit einem Audi Charging Vertrag automatisch beim Einstecken des Kabels, startet den Ladevorgang und rechnet mit Audi anschließend automatisch ab.

*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.



04/2026