PPE- und PPC-Modelle, Elektronikarchitektur E3: Sicherheit und Fahrdynamik

Die Audi Modelle auf Basis der Premium Platform Electric (PPE) und Premium Platform Combustion (PPC) erhalten zum Modelljahreswechsel ein umfassendes Hard- und Software-Update. Damit ziehen in die Baureihen A5, A6, Q5, A6 e-tron und Q6 e-tron neue Features ein.

Fahrerassistenz: mehr Sicherheit, mehr Komfort

Das Fahrzeug kann nicht nur eigenständig der Spur folgen, solange die Hände am Lenkrad bleiben, sondern jetzt auch bei einem vom Fahrer initiierten Spurwechsel auf der Autobahn unterstützen. Sofern möglich, kann der assistierte Fahrstreifenwechsel vom Fahrer durch Aktivieren des Blinkers initiiert werden, worauf das Fahrzeug in die gewünschte Fahrspur lenkt.

Für noch mehr Sicherheit und Komfort sorgt zum Beispiel die Erweiterung der vorausschauenden Assistenzsysteme. Das Fahrzeug passt seine Geschwindigkeit bei Aktivierung des adaptiven Fahrassistenten selbstständig gemäß der Beschilderung an. Zusätzlich gibt es ab sofort auch den Audi drive select assistant. Ist dieser für die Fahrt aktiviert, stellt die Funktion den drive select Modus automatisch passend zum individuellen Fahrstil und der jeweiligen Fahrsituation ein.

Stoppschilder, Vorfahrt achten und Geschwindigkeitslimits erkennt das Auto anhand einer Datenfusion aus hinterlegten Streckendaten und der visuellen Erfassung durch die Frontkamera. Außerdem detektieren entsprechend ausgestattete Fahrzeuge auch Fahrbahnunebenheiten und geben diese Schwarmdaten über das Backend an andere Audi Fahrzeuge weiter. Nach Empfang dieser Information können nachfolgende Fahrzeuge schließlich vor der entsprechenden Stelle mit Hilfe des adaptiven Fahrassistenten die Geschwindigkeit für ein komfortables Passieren der Unebenheit anpassen.

Fahrdynamik: mehr Emotion, mehr Effizienz

Mit dem neuen Audi drive select Modus „Dynamic Plus“ erleben Fahrerinnen und Fahrer der Modelle Audi S5 und S6 e-tron auf Wunsch ein besonders intensives Fahrerlebnis. Der Modus ist gezielt auf eine heckbetonte Fahrdynamik ausgelegt und sorgt für spürbar sportliches Handling. Im Audi S5 wird dies durch das serienmäßige quattro Sportdifferenzial und Bremsen-Torque-Vectoring präzise umgesetzt. Gleichzeitig aktiviert die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) automatisch den Sport-Modus, der ein kontrolliertes Übersteuern ermöglicht.

Source: www.audi-technology-portal.com
AUDI AG 2026

Der Antrieb reagiert dabei besonders direkt und präzise auf Gaspedalbewegungen, während die Gangwechsel in der Tippgasse vollständig in der Hand der Fahrerinnen und des Fahrers bleiben. Der spezifische Dynamic Plus Screen im Fahrerdisplay untermalt das Fahrerlebnis mit Schaltblitz, rundem Drehzahlmesser und detailreichen Sportanzeigen. Das Resultat ist ein Höchstmaß an Querdynamik, präziser Traktion und ein Fahrerlebnis, das gezieltes Übersteuern und kontrollierte Drifts erlaubt – für puren Fahrspaß bei gleichzeitig höchster Beherrschbarkeit und Sicherheit.

11/2025

Source: www.audi-technology-portal.com
AUDI AG 2026