
Audi RS 5 – Antriebskonzept

Zum ersten Mal kombiniert Audi Sport einen kraftvollen 2,9-Liter-V6-Biturbo mit 375 kW (510 PS) und eine 130 kW starke E-Maschine.

Das feinjustierte RS-Sportfahrwerk mit 2-Ventil-Dämpfer-Technologie und der komplett neu entwickelte Antriebsstrang quattro mit Dynamic Torque Control, der erstmalig elektromechanisches Torque Vectoring an der Hinterachse ermöglicht. Die Längsverteilung übernimmt das neue selbstsperrende Mittendifferenzial mit Grundsperrmoment.

Die Querverteilung erfolgt durch das neu entwickelte Hinterachsgetriebe, das die Momente blitzschnell und zielgenau zwischen den Hinterrädern verteilt. Das Resultat: ein außergewöhnlich agiles, souveränes und müheloses Fahrerlebnis. „Das neue Top-Modell der A5-Baureihe ist unser erster Hochleistungs-Plug-in-Hybrid. Mit unserem neu entwickelten Antriebsstrang quattro mit Dynamic Torque Control setzen wir elektromechanisches Torque Vectoring im Hinterachsgetriebe weltweit erstmals in Großserie ein. Das technisch ausgefeilte Zusammenspiel von Verbrenner- und Elektroantrieb vereint Performance und Effizienz wie nie zuvor bei Audi. Kundinnen und Kunden erleben so beides: maximale Sportlichkeit und Komfort im Alltag“, erklärt Audi CEO Gernot Döllner. Rolf Michl, Geschäftsführer der Audi Sport GmbH, ergänzt: „Der RS 5* mit seinem innovativen Antriebskonzept markiert den Beginn eines neuen Zeitalters der RS-Modelle. Dabei bringen wir die von unseren Kunden geschätzten Fahreigenschaften mit innovativen Technologien auf ein neues Fahrdynamiklevel und verbessern zudem die Alltagstauglichkeit mit elektrischer Reichweite. Ein echtes RS-Fahrerlebnis, neu interpretiert.“

Stand: 02/2026