

---

Audi RS 5 – Integriertes Bremsregelsystem mit ABS 2.0

### **Integriertes Bremsregelsystem**

Beim integrierten Bremsregelsystem (iBRS) des RS 5\* handelt es sich um ein voll blendingfähiges Brake-by-Wire-System. Beim Bremsvorgang nutzt das System zunächst ausschließlich die Rekuperation zur Verzögerung, erst bei höherem Bremsbedarf greift es zusätzlich auf die mechanischen Radbremsen zurück. Das System arbeitet mit einer neu entwickelten, speziell abgestimmten ABS-Softwareversion 2.0 zusammen, die für eine besonders feine und direkte Bremsregelung sorgt und die hohe Performance der Stahl- und Keramikbremsanlage optimal unterstützt. So gewährleistet der Audi RS 5\* schnelle und sichere Bremsreaktionen in allen Fahrsituationen.

---

Die 21 Zoll großen RS-Schmiederäder im 6-Doppelspeichen-Design sind auf der Hinterachse breiter als auf der Vorderachse (10,5 J gegenüber 10 J). Durch die breitere Felge vergrößert sich die Aufstandsfläche des Reifens leicht und es lassen sich noch höhere Querbeschleunigungen aufbauen. Das bedeutet: Mehr Gummi berührt den Asphalt, was sich besonders bei starker Querbeschleunigung positiv auswirkt. In Kurven bietet es mehr Grip, ein stabileres Fahrverhalten und präziseres Einlenken, weil sich der Reifen weniger verformt.

Stand: 02/2026