Audi RS 5 – Fahrwerkstechnologie

Agilisiert: das Fahrwerk

Das präzise abgestimmte Zusammenspiel aller Fahrwerkskomponenten definiert das charakteristische Fahrverhalten des Audi RS 5*. Im Fokus stehen eine optimierte RS spezifische Vorder- und Hinterachse, das RS-Sportfahrwerk mit 2-Ventil-Dämpfer-Technologie, die aus RS-Modellen bekannte Lenkung, große 20- und 21-Zoll-Räder mit spezifisch abgestimmten Reifen sowie leistungsstarke Stahl- und Keramik-Bremsanlagen. Im Vergleich zum Grundmodell wurde die Karosserie um rund zehn Prozent versteift. Das reduziert Verwindungen bei hohen Belastungen und sorgt so für ein noch direkteres, kontrollierteres Fahrgefühl – die Verbindung zur Straße wird spürbar intensiver.
Vorne und hinten verfügt der Audi RS 5* über Fünflenkerachsen, was eine optimale Aufnahme von Längs- und Querkräften sicherstellt. Die Vorderachse wurde dabei gezielt weiterentwickelt: Neue Schwenklager, Führungslenker und Gummilager verbessern die Fahrwerksabstimmung spürbar.

Das Ergebnis ist ein präziseres und agileres Fahrverhalten bei gleichzeitig höherem Komfort. Zudem sorgt die verbesserte Lagerung für eine noch stabilere Straßenlage, ein direkteres Ansprechverhalten auf Lenkbefehle sowie eine effektivere Dämpfung von Vibrationen und Stößen. Aufgrund der notwendigen Anpassungen für den Allradantrieb quattro mit Dynamic Torque Control hat Audi Sport die Hinterachse des RS 5* komplett neu entworfen. Im Vergleich zu den Vorgängermodellen wurde hier vor allem die Elastokinematik überarbeitet: Elastische Verformungen sorgen dafür, dass sich die Räder bei starken Belastungen – etwa beim Beschleunigen, Bremsen oder in Kurven – optimal an die Straße anpassen. So bleibt der Kontakt zum Untergrund konsequent stabil und das Fahrzeug behält mehr Grip und Kontrolle. Das Resultat ist ein präziseres, sichereres und agileres Fahrverhalten, das auch bei sportlicher Fahrweise souverän reagiert.
Wesentlichen Anteil am ausbalancierten Fahrverhalten hat das neue RS-Sportfahrwerk mit 2-Ventil-Dämpfern. Diese ermöglichen eine unabhängige Regulierung der Dämpfung beim Einfedern und Ausfedern. Der Einsatz eines 2-Ventil-Systems ermöglicht sowohl ein besonders komfortables als auch ein enorm sportliches Fahrerlebnis.
Karosseriebewegungen werden spürbar reduziert und die Dämpfer reagieren besonders variabel auf wechselnde Fahrbahnbedingungen. So folgt der RS 5* auch in dynamischen Situationen exakt der Spur und bietet gleichzeitig hohen Komfort im Alltag. Über die Audi drive select-Modi lässt sich das Fahrwerk nach Belieben zwischen sehr komfortabel und maximal sportlich einstellen. Die Dämpfercharakteristik des RS-Sportfahrwerks wurde von Audi Sport neben Straßen- und Rennstreckenerprobung auf einer speziellen Prüfanlage –

Source: www.audi-technology-portal.com
AUDI AG 2026

der Hydro-Puls-Prüfanlage – unter extremen Bedingungen auf ein optimales Setup abgestimmt. So wurden die Radlastschwankungen auf ein Minimum reduziert – unter Bedingungen, die weit über das hinausgehen, was im Alltag auf der Straße passiert.

Die Anlage simuliert gezielt drastische Fahrbahnimpulse wie Schlaglöcher, harte Lastwechsel oder hohe Geschwindigkeiten auf unebenem Untergrund – präzise, wiederholbar und mit deutlich höheren Belastungen als im realen Fahrbetrieb. So entsteht ein Fahrwerk-Setup, das nicht nur im Alltag souveräne Fahrdynamik liefert, sondern auch unter Extrembedingungen volle Kontrolle, Stabilität und Rückmeldung bietet. Insbesondere der Modus RS sport wurde auf diesem Prüfstand für höchste Traktion und maximale Schnelligkeit abgestimmt. Im Ergebnis liefert der RS 5* mit seinem Leergewicht von 2.355 Kilogramm (Limousine) beziehungsweise 2.370 Kilogramm (Avant) Performance pur – mit präzisem Handling, beeindruckender Fahrstabilität und einem leichtfüßig dynamischen Fahrgefühl. Die RS-spezifisch abgestimmte Lenkung des RS 5* reagiert blitzschnell und präzise. Mit einer im Vergleich zum Basismodell deutlich direkteren Übersetzung von 13:1 liefert sie besonders exakte Rückmeldungen und rasche Reaktionen bei geringeren Lenkradbewegungen. Die enge Verzahnung mit der elektronischen Stabilisierungskontrolle (ESC) sorgt dafür, dass das Fahrverhalten jederzeit stabil und kontrollierbar bleibt, während reduzierte Handkräfte ein müheloses Handling garantieren. Auch bei schnellen Kurvenfahrten erfolgen Lenkmanöver souverän, da die Lenkkraft nochmals reduziert wird – ein perfektes Zusammenspiel aus Kraft, Gefühl und Technik.

Stand: 02/2026

Source: www.audi-technology-portal.com
AUDI AG 2026