
Audi RS 5 – Elektrifizierter Antrieb mit E-Maschine

Der neue Audi RS 5* ist der erste seiner Art

Ein Hochleistungs-Plug-in-Hybrid (PHEV) mit echten RS-Genen und ausgeklügelter Hybrid-Technologie. Ob sportliche Kurvenjagd, ausdauernde Performance auf langen Strecken oder elektrisches Gleiten durch die Stadt – der RS 5* meistert jede Situation souverän, agil und mit beeindruckender Präzision. Er erreicht damit eine enorme fahrdynamische Spreizung – vom komfortablen Alltagsbegleiter bis zum hochperformanten Kraftpaket. Zum ersten Mal kombiniert Audi Sport einen kraftvollen 2,9-Liter-V6-Biturbo mit 375 kW (510 PS) und eine 130 kW starke E-Maschine.

Mit seiner Premiere als High-Performance-PHEV kommt erstmals in einem RS-Modell ein elektrifizierter und modular aufgebauter Triebstrang zum Einsatz. Kernkomponenten sind das umfangreich weiterentwickelte 2,9-Liter-V6-TFSI-Biturbo-Aggregat, die 130 kW starke E-Maschine, das hybridische Achtganggetriebe sowie das komplett neu entwickelte Hinterachsgetriebe mit elektromechanischem Torque Vectoring als Weltneuheit in Großserie: quattro mit Dynamic Torque Control. Durch das intelligente Zusammenspiel von Aktuator, Überlagerungsgetriebe und Differenzial verteilt das Torque Vectoring die Antriebsmomente je nach Fahrsituation nahezu vollvariabel zwischen den Hinterrädern und sorgt damit für hohe Agilität und Stabilität. Die Fahrdynamikregelung berechnet mit einer Frequenz von 200 Hz – also alle 5 Millisekunden – das optimale Differenzmoment für die vorliegende Fahrsituation. Dieses wird anschließend durch das Torque Vectoring System unmittelbar und mit enormer Präzision umgesetzt. Damit ist das elektromechanische Torque Vectoring der unsichtbare Dirigent, der Fahrspaß und Sicherheit wie nie zuvor orchestriert und für Kundinnen und Kunden erlebbar macht.

Stand: 02/2026