
Audi Q3 Sportback e-hybrid 200kW – Fahrwerkstechnologie

Neues Dämpfersystem für Komfort und starke Performance

Neben den Motoren hat Audi den neuen Audi Q3* auch hinsichtlich der Fahrdynamik noch einmal deutlich geschärft. Das weiterentwickelte Standardfahrwerk bietet ein verbessertes Fahrerlebnis. In Summe ist das dynamisch gezeichnete Fahrzeug ein alltagstaugliches Familien- und Reiseauto, das durch seine Agilität zu überzeugen weiß. Verfügbar sind das Stahlfederfahrwerk, das Sportfahrwerk sowie das Fahrwerk mit Zweiventil-Dämpferregelung.

Das Fahrwerk mit Dämpferregelung reagiert permanent auf die Fahrbahneigenschaften sowie die jeweilige Fahrsituation und berücksichtigt dabei Parameter wie die Lenk-, Brems- und Beschleunigungsvorgänge. Für jedes Rad wird so in Sekundenbruchteilen die ideale Dämpfung berechnet und an den Stoßdämpfern eingestellt. Die schneller arbeitenden Zweiventil-Dämpfer ermöglichen außerdem eine bessere und ruhigere Anbindung der Karosserie an das Fahrwerk und gleichzeitig – durch die getrennte Steuerung von Zug- und Druckstufe – eine optimierte Fahrdynamik, da sich die Ausdehnungs- und Einfederungsschwingungen unabhängig voneinander steuern lassen. Die Spreizung zwischen Komfort und sportlichem Fahren ist deutlicher spürbar. Zur Agilität des neuen Audi Q3* trägt auch die weiterentwickelte Progressivlenkung bei. Sie arbeitet nicht zu direkt, aber sehr präzise aus der Mitte. Richtung Endanschlag nimmt die Lenkübersetzung für mehr Handlichkeit deutlich ab. Die Lenkbewegungen werden direkter auf die Räder übertragen. Außerdem ist die Lenkreaktion hinter dem Lenkrad deutlicher erlebbar und das Feedback von der Straße besser. Eine reduzierte Reibung sorgt für mehr Lenkgefühl. Im Fahrdynamiksystem Audi drive select des neuen Audi Q3* ersetzt zudem der balanced-Modus den auto-Modus. Der balanced-Modus repräsentiert den optimalen Kompromiss aus Fahrdynamik und Komfort. Bei jedem Neustart ist der balanced-Modus eingestellt, der sich zudem nach den individuellen Bedürfnissen konfigurieren lässt. Über das MMI kann zusätzlich bei Vorauswahl des entsprechenden Standard-Modus „offroad plus“ (bei quattro) aktiviert werden.

01/2026