Audi Q3 SUV TFSI quattro – quattro-Antrieb und Momentenverteilung

Spitzenaggregat unter den Verbrennern ist ebenfalls ein 2.0 TFSI, jetzt jedoch mit 195 kW (265
PS) und 400 Nm Drehmoment (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,0–8,5; CO2-Emission kombiniert in g/km: 205–193; CO2-Klasse: G) sowie quattro Antrieb. Besonders für
Langstrecken geeignet ist der Audi Q3 als Diesel mit 110 kW (150 PS) und 360 Nm Drehmoment
(Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,8–5,3; CO2-Emission kombiniert in g/km: 152–
139; CO2-Klasse: E). Er verlässt das Werk mit Vorderradantrieb und serienmäßiger Siebengang S
tronic.

Stand: 09/2025

Source: www.audi-technology-portal.com
AUDI AG 2026