Audi Q3 SUV – Lichttechnologie

Die Heckpartie schmücken optional digitale OLED-Heckleuchten, die von einem durchgehenden LED-Leuchtenband und den beleuchteten Ringen ergänzt werden. Diese Stufe der Lichttechnologie des neuen Audi Q3 ist erstmalig im Audi Kompaktsegment verfügbar.

Lichttechnologie aus der Oberklasse lässt die Nacht zum Tag werden Die Lichttechnologie des neuen Audi Q3 ist erstmalig im Audi Kompaktsegment verfügbar - die Adaption der digitalen Matrix LED-Scheinwerfer aus der Oberklasse macht es möglich. Dafür nutzt der neue Q3 erstmals bei Audi das Mikro LED-Modul, welches das DMD-Modul ablöst. Auf dem rund 13 Millimeter breiten Modul befinden sich 25.600 Mikro-LEDs. Jede einzelne Mikro-LED ist rund 40 Mikrometer groß, also etwa halb so stark wie ein menschliches Haar. Der Einsatz dieser Mikro LED-Technologie erzeugt eine deutlich verbesserte Ausleuchtung und sorgt dadurch für einen sehr deutlichen Kontrast auf der Fahrbahn - gerade bei wetterbedingt schwierigen Sichtverhältnissen besonders vorteilhaft.

Neu ist zum einen das Widerspiegeln der aktiven Warnung des Spurwechselassistenten im Spurlicht auf Autobahnen, wenn die Fahrerin oder der Fahrer des Audi Q3 einen Spurwechsel vornehmen möchte, während sich ein Fahrzeug im toten Winkel befindet. Zudem unterstützt die Anzeige der Spurverlassenswarnung im Orientierungslicht auf Landstraßen und Autobahnen die fahrende Person. Sie wird analog zur bekannten Anzeige im Kombinstrument aktiv, sobald die Fahrstreifenbegrenzung unbeabsichtigt überfahren wird. Darüber hinaus wird durch die erweiterten Verkehrsinformationen ab circa 70 km/h bei möglicher vorausliegender Glätte ein Eiskristall als Warnsymbol auf die Fahrbahn projiziert.

Source: www.audi-technology-portal.com
AUDI AG 2026