
Audi Q3 SUV e-hybrid 200 kW – Plug-in-Hybrid-Antriebsstrang

Der Audi Q3 SUV e-hybrid 200 kW kann bei idealen Voraussetzungen bis zu 50 kW DC-Laden und ist stärker sowie effizienter als je zuvor. Dazu wurde eine Hochvoltbatterie mit einer Bruttokapazität von jetzt 25,7 kWh (19,7 kWh netto) verbaut. Damit beträgt die elektrische Reichweite bis zu 119 Kilometer im WLTP-Zyklus.

Ebenso prädestiniert für die lange Strecke, aber mit elektrischer Unterstützung, ist der Plug-in-Hybrid (PHEV). Er ist stärker und effizienter als je zuvor. Im Zusammenspiel mit dem Elektromotor (85 kW und 330 Nm Drehmoment) bietet der Audi Q3 SUV e-hybrid 200 kW so insgesamt 200 kW (272 PS) Systemleistung und 400 Nm Systemdrehmoment.

Dazu wurde eine Hochvoltbatterie mit einer Bruttokapazität von jetzt 25,7 kWh verbaut und damit nahezu verdoppelt - bei fast identischen Abmessungen zum Vorgängermodell. 19,7 kWh

stehen netto zur Verfügung. Ihre 96 prismatischen Zellen, die auf vier Module aufgeteilt sind, speichern deutlich mehr Energie als bisher: Dank optimierter Zellchemie und einem besseren

Package beträgt die Ladungsmenge der Module jetzt 73 statt 37 Amperestunden.

Damit steigt die elektrische Reichweite auf bis zu 120 Kilometer im WLTP-Zyklus. Der Audi Q3 SUV e hybrid 200 kW kann bei idealen Voraussetzungen bis zu 50 kW DC-Laden und erlaubt so komfortables Reisen mit elektrischem Antrieb. Damit ist eine bis auf zehn Prozent entladene Batterie in weniger als einer halben Stunde wieder auf 80 Prozent geladen.

Stand 06/2025