Audi A6 Avant - Aerodynamik

Bester cW-Wert eines Audi Avant mit Verbrenner: die Aerodynamik

Das sportliche Design des neuen Audi A6 Avant zahlt auf seine überragende Aerodynamik ein und sorgt für einen cW-Wert (Luftwiderstandsbeiwert) von 0,25. Das ist der beste Wert eines Avant mit Verbrennungsmotor in der Unternehmensgeschichte von Audi. Damit der Fahrtwind Vorderräder und Fahrzeugflanke so umströmt, dass möglichst wenige Verwirbelungen entstehen, kommen Air Curtains zum Einsatz. Diese wurden harmonisch in das neue Design des A6 Avant integriert. Zwei separat steuerbare Kühllufteintritte hinter dem Singleframe-Kühlerschutzgitter sind Bestandteil des Aerodynamikkonzepts. Damit umströmt der Fahrtwind den Motorraum optimal.

Um das volle Potenzial dieser Technik zu nutzen, hat Audi zusätzlich die Abdichtung zwischen Stoßfänger und Kühlpaket optimiert, was die Strömungsverluste in diesem Bereich um bis zu 70 Prozent reduziert. Dafür wurde die Steifigkeit der Luftleitelemente deutlich erhöht. Auch die einheitliche Schnittstelle zum Lufteintritt und zur Kühlung des Aggregats trägt zur besseren Umströmung der Karosserie bei. Am Heck sorgen Aeroblenden für einen klaren Strömungsabriss, an dem auch der Dachkantenspoiler Anteil hat. Einen wichtigen Beitrag für den sehr guten cW-Wert leistet zudem der breite und aerodynamisch optimal gestaltete Diffusor. Dieser ermöglicht die ideale Balance zwischen Auftrieb an der Hinterachse und Luftwiderstand.

Aerodynamisch optimierte 18- und 19-Zoll-Räder aus glanzgedrehtem Aluminium komplettieren das ausgefeilte Aerodynamikkonzept. Dabei ist das sichtbare Design der Felge glänzend ausgeführt, während die zur aerodynamischen Optimierung geschlossenen Bereiche schwarz sind und unauffällig im Schatten verschwinden.

Auch die Aero- und Gesamtfahrzeugakustik liegen beim neuen A6 Avant auf einem Top-Niveau. So wurde die Schalldämmung im Fahrzeug verglichen mit dem Vorgängermodell um bis zu 30 Prozent verbessert – bei nahezu gleichbleibendem Gewicht der Materialien. Stärker abgedichtete Fenster und eine optimierte Türdichtung sorgen für eine angenehmere Akustik im Innenraum und erhöhen damit den Wohlfühlfaktor. Das optionale Angebot der Akustikverglasung umfasst nun neben den vorderen Seitenscheiben auch die hinteren Türscheiben. Neu entwickelte Motor- und Getriebelager bieten einen verbesserten Schwingungskomfort bei geräuscharmem Klangbild. Zusätzlich wurde die Form der Getriebeverzahnung optimiert, was der Akustik der S tronic zugutekommt. Darüber hinaus verfügen alle Reifen ab 19 Zoll über Geräuschabsorber. Das sind Schaumstoffringe an der Innenseite des Reifens, welche die Luftschwingung im Reifen reduzieren und somit die Geräuschkulisse im Fahrzeug positiv beeinflussen.

Source: www.audi-technology-portal.com
AUDI AG 2026

Stand 03/2025

Source: www.audi-technology-portal.com
AUDI AG 2026