Audi A6 Avant - Fahrwerk mit Allradlenkung

Synthese aus Sportlichkeit und Komfort: das Fahrwerk

Der neue A6 Avant überzeugt mit hohem Fahrkomfort und spielt seine Stärken insbesondere auf längeren Strecken voll aus. Damit verkörpert er das Erlebnis der Business-Klasse wie kein anderes Modell. Wesentliche Beiträge leisten die adaptive Luftfederung sowie die Allradlenkung für die quattro Varianten, die bei geringen Geschwindigkeiten die Manövrierbarkeit des Fahrzeugs signifikant verbessert und bei hohen Geschwindigkeiten für spürbar mehr Präzision und Stabilität sorgt. Der A6 Avant perfektioniert die Synthese aus Sportlichkeit und Komfort auf Basis der Audi typischen Fahreigenschaften mühelos, präzise, kontrolliert, solide, vernetzt und insgesamt ausbalanciert – oder kurz gesagt der Audi DNA.

Vorder- und Hinterachse des neuen A6 Avant sind als Fünflenker-Konstruktionen aufgebaut, in weiten Bereichen aus Aluminium. Zwei Hilfsrahmen – der vordere starr, der hintere hydraulisch gelagert – verbinden die Lenker mit der Karosserie.

Drei Fahrwerke stehen zur Wahl:
• das Standardfahrwerk, das im Vergleich zum Vorgänger noch komfortabler ausgelegt ist
• das Sportfahrwerk, das die Karosserie für eine dezidiert sportliche Fahrwerksabstimmung 20 Millimeter tieferlegt (serienmäßig beim S line Exterieurpaket)
• das adaptive Luftfederfahrwerk, die adaptive air suspension mit geregelter Dämpfung, die dem Fahrzeug eine große Spreizung zwischen hohem Abrollkomfort und sportlichem Handling verleiht

Das optionale, adaptive Luftfederfahrwerk mit anpassbarem Dämpfungssystem an allen vier Rädern regelt das Fahrzeugniveau und die Dämpfung. Dabei wird die Beladung des Fahrzeugs durch die Luftfeder automatisch ausgeglichen. Gegenüber dem Serienfahrwerk steht der A6 Avant im Normalniveau (Modus *balanced, comfort* und *efficiency*) 20 Millimeter tiefer, analog dem Sportfahrwerk. Im *dynamic*-Modus ist die Trimmlage für ein sportliches Fahrgefühl nochmals 10 Millimeter tiefer. Zur Reduzierung des Luftwiderstands wird auch in den Modi *balanced* und *efficiency* die Karosserie bei hohen Gaeschwindigkeiten ab 120 km/h auf das Tiefniveau abgesenkt. Im Gegensatz dazu hebt die Liftfunktion den A6 Avant um 20 Millimeter gegenüber dem Normalniveau an und ist jetzt bis zu einer Geschwindigkeit von 85 km/h verfügbar. Sie gewährleistet sicheres Vorankommen auch bei schwierigen Fahrbahnbedingungen, beispielsweise verschneiten oder unebenen Straßen.

Die Einstellung der Niveauregulierung erfolgt über das Fahrdynamiksystem Audi drive

Source: www.audi-technology-portal.com
AUDI AG 2026

select, ebenso wie die Anpassung der Charakteristik von Lenkung und Antrieb. Dabei wurde die Spreizung zwischen den Fahrmodi erhöht. So ist das Fahrverhalten im Modus *dynamic* spürbar straffer und sportlicher abgestimmt, während der Modus *comfort* für entspanntes Reisen auf langen Etappen ausgelegt ist. Darüber hinaus lässt sich das Niveau des Luftfederfahrwerks dank dem Audi assistant erstmals im A6 auch per Sprachbedienung einstellen – mit einfachen Ansagen wie etwa „Fahrzeug anheben“ oder „senke die Luftfeder ab“.

Alle Reifen für den A6 Avant wurden spezifisch abgestimmt und bezüglich Rollwiderstand optimiert. In den Dimensionen 20 und 21 Zoll gibt es optional zudem Performance-Reifen, die sich durch besonders dynamisches Handling und noch kürzere Bremswege auszeichnen.

Stand 03/2025

Source: www.audi-technology-portal.com
AUDI AG 2026