Audi Q6 Sportback e-tron – Bedienung, Infotainment, Augmented Reality Head-up-Display

Digital Stage: neues Anzeige- und Bedienkonzept

Der Q6 Sportback e-tron* kommt wie sein SUV-Schwestermodell und die Modelle der Baureihen A6 e-tron, A5 und Q5 mit einem neuen Anzeige- und Bedienkonzept. Oberhalb des Softwraps prägt die Digital Stage mit dem Audi MMI Panoramadisplay und dem MMI Beifahrerdisplay das Interieur. Das schlanke, freistehende Audi MMI Panoramadisplay ist im Curved Design und in OLED-Technologie ausgeführt und besteht aus dem 11,9 Zoll großen Audi virtual cockpit und dem 14,5 Zoll großen MMI Touchdisplay. Ergänzt wird die digitale Bühne mit dem 10,9 Zoll großen optionalen MMI Beifahrerdisplay mit Active Privacy Mode.

Mit dem optionalen Augmented Reality Head-up-Display (AR HuD) macht Audi einen großen Schritt in der Anzeigetechnologie. Das Display reflektiert eine große geneigte Bildebene über die Windschutzscheibe und zeigt den Kundinnen und Kunden relevante Informationen wie Geschwindigkeit, Verkehrszeichen, Assistenz- und Navigationssymbole. Die nach vorn geneigte Bildebene verstärkt den Augmented-Reality-Eindruck. Der Fokus des menschlichen Auges wandert mit. Dies und der hohe virtuelle Bildabstand erzeugen den Eindruck, als würden die gezeigten Elemente in bis zu 200 Meter Entfernung schweben und direkt mit Elementen in der Umwelt interagieren. Das Field of View (Sichtfeld) für die Augmented-Reality-Inhalte entspricht aus der Fahrerperspektive einer Diagonalen von etwa 88 Zoll.

Deutlich ausgebaut hat Audi zudem die Sprachsteuerung. Mithilfe des selbstständig lernenden Sprachassistenten von Audi, dem Audi assistant, lassen sich zahlreiche Fahrzeugfunktionen steuern. Der digitale Assistent mit KI-Unterstützung ist tief in das Fahrzeug integriert und wird mittels eines Avatars digital dargestellt. Der neue Sprachassistent erkennt mehr als 800 Sprachbefehle. Erweitert wurde der Audi assistant mit dem ChatBot ChatGPT. Der Audi assistant erkennt dabei automatisch, ob eine Fahrzeugfunktion ausgeführt, ein Ziel gesucht oder zum Beispiel eine Wettervorhersage abgerufen werden soll. Erst wenn das Audi System beispielsweise allgemeine Wissensfragen nicht beantworten kann, werden diese an ChatGPT weitergeleitet. Für die Passagiere geschieht dies nahtlos, da alle Funktionen in den Audi assistant integriert sind. ChatGPT erhält dabei keinerlei Zugriff auf die Fahrzeugdaten. Fragen und Antworten werden im Sinne des Datenschutzes gelöscht.

Source: www.audi-technology-portal.com
AUDI AG 2026

Stand 10/2024

Source: www.audi-technology-portal.com
AUDI AG 2026