Audi S5 Avant – Digitale OLED-Heckleuchten der zweiten Generation

Neue Maßstäbe beim digitalen Licht
Audi unterstreicht mit dem neuen Audi A5 seine Führungsrolle im Lichtdesign und in der Lichttechnologie. Die Scheinwerfer und Heckleuchten sind dreidimensional gezeichnet, bieten optionale digitale Lichtsignaturen und bringen so die physische und die digitale Welt zusammen. In der Front bietet die Audi A5-Familie auf Kundenwunsch ein digitales Tagfahrlicht mit LED-Technik an und im Heck die digitalen OLED-Heckleuchten der zweiten Generation. Mit rund 60 Segmenten pro digitalem OLED-Panel entwickelt sich der A5 im Fahrzeugheck mehr und mehr zum Display. Das ermöglicht Car-to-X Kommunikation und erhöht die Sicherheit im Straßenverkehr. Der HCP4, einer der insgesamt fünf Domänenrechner, steuert unter anderem das Kommunikationslicht und die aktive digitale Lichtsignatur.

Im Falle der digitalen OLED-Heckleuchten der zweiten Generation erzeugen sechs OLED-Panele durch insgesamt 364 Segmente mithilfe eines eigens entwickelten Algorithmus mehrmals pro Sekunde ein neues Bild. Am Heck kommen alle digitalen OLED-Segmente für die aktive digitale Lichtsignatur zum Einsatz. Die Lichtstärke innerhalb der Heckleuchte variiert dabei nicht. Mit der digitalen OLED-Heckleuchte der zweiten Generation hebt die Audi A5 Familie das Lichtdesign, den Funktionsumfang und damit die Sicherheit im Straßenverkehr in seiner Klasse auf ein neues Niveau. Die digitale OLED-Technologie prägt nicht nur das Erscheinungsbild, sondern erhöht auch den Funktionsumfang. Bei der Personalisierung setzt die Technologie neue Standards: Mit insgesamt acht digitalen Lichtsignaturen – inkludiert in den Matrix LEDScheinwerfern in Kombination mit den digitalen OLED-Heckleuchten – können Kundinnen und Kunden das Erscheinungsbild ihrer A5/S5 Limousine* oder ihres A5/S5 Avant* so umfassend wie nie zuvor personalisieren. Möglich ist die Auswahl über das MMI touch display (Multi Media Interface), die Anzeige auch über die myAudi App. Die digitalen OLED-Heckleuchten des neuen A5 können zielgerichtet mit dem unmittelbaren Umfeld (Car-to-X) kommunizieren. Auch die Sicherheitsfunktionen hat Audi auf ein neues Level weiterentwickelt. Die aus der ersten Generation der digitalen OLED-Heckleuchten bekannte Annäherungserkennung wird im A5 – also der zweiten Generation der digitalen OLED-Heckleuchten – um das Kommunikationslicht erweitert. Es warnt beispielsweise andere Verkehrsteilnehmer vorausschauend vor Unfall- und Pannenstellen. Dazu zeigt das Kommunikationslicht in den Heckleuchten neben der regulären Schlusslichtgrafik in kritischen Fahr- oder Verkehrssituationen eine spezifische statische Schlusslichtsignatur mit integrierter Warnsymbolik an. Die Bremsleuchten sitzen im Audi A5 hinter den einzelnen digitalen OLED-Panels – eine bei Audi einzigartige Anordnung. Dadurch entsteht ein markanter

Source: www.audi-technology-portal.com
AUDI AG 2026

dreidimensionaler Körper gemeinsam mit dem LED-Schlusslicht und der typisch segmentierten digitalen Lichtsignatur, der sich inklusive des LED-Leuchtenbands über die volle Fahrzeugbreite erstreckt.

Stand 07/2024

Source: www.audi-technology-portal.com
AUDI AG 2026