



Audi A5 Avant - Elektronikarchitektur E3 1.2

Plattform mit effizienten Verbrennern und Hybridisierung

Die neue A5 Baureihe läuft auf der Premium Platform Combustion (PPC), eine Plattformarchitektur für konventionell angetriebene Fahrzeuge mit längs eingebauten Motoren.

Diese Plattform arbeitet mit der E³-Architektur. Gleichzeitig erlaubt die PPC eine schrittweise Elektrifizierung – im ersten Schritt in Form von Mild-Hybriden. Die PPC kombiniert eine große Variabilität und modernste Technologie mit hoher wirtschaftlicher Rentabilität.

Die AUDI AG strukturiert mit der Erweiterung ihrer Modellpalette die Namensgebung der Fahrzeuge seit 2024 neu. Hierbei werden die Ziffern für E-Modelle und Verbrenner differenziert – gerade Ziffern stehen künftig für elektrisch angetriebene Modelle, ungerade für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor. Der Audi A4 als langjähriger Bestseller heißt mit dem Debüt der neuesten Generation Audi A5 und wird in Neckarsulm produziert. Er wird in vier neuartigen Varianten angeboten: als A5 Limousine* und S5 Limousine* sowie als A5 Avant* und S5 Avant*. Diese Derivate starten als erste Modelle auf der Premium Platform Combustion (PPC).

Stand 07/2024