Audi S5 Avant – 3.0 V6 TFSI mit MHEV plus-Technologie

Niedrigerer Verbrauch, mehr Agilität und Komfort mit MHEV plus
Das neue MHEV plus-System auf Basis eines 48-Volt-Bordnetzes unterstützt den Verbrenner, mindert CO2-Emissionen und steigert gleichzeitig die Performance. Der neue Triebstranggenerator (TSG) ermöglicht rein elektrische Fahranteile, die zu einer Verbrauchsreduzierung beitragen. Das neue MHEV plus-System ermöglicht in der Audi A5-Baureihe im Vergleich zu einem MHEV-System deutliche Vorteile bei den CO2-Emissionen und dem Kraftstoffverbrauch. Das sind im 2.0 TDI (150 kW front/quattro) (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,6–4,7; CO2-Emissionen kombiniert in g/km: 147–124; CO2-Klasse: E–D) bis zu 10 g/km bzw. 0,38 l/100 km und in einem 3.0 TFSI mit V6-Motor (270 kW quattro) (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,9–7,4; CO2-Emissionen kombiniert in g/km: 180–167; CO2-Klasse: G–F) bis zu 17 g/km bzw. 0,74 l/100 km (gemäß Norm-Testprozedur WLTP)1.

Der TSG kann bis zu 18 kW (24 PS) elektrische Leistung zum Antrieb beisteuern. Beim Verzögern speist der TSG – mit bis zu 25 kW Leistung – Energie zurück in die Batterie (Rekuperation). Bei geringer Steigung und langsamem Rangieren kann das Auto ausschließlich durch den TSG bewegt werden. Die elektrischen Fahranteile können bei langsamer Fahrt in der Stadt, im schwimmenden Verkehr, zum Beispiel auf Landstraßen, als auch beim Zurollen auf die nächste Ortschaft genutzt werden. Der TSG ist direkt auf der Getriebeausgangswelle angebracht. Die im Vergleich zum Vorgängermodell durch den Triebstranggenerator möglich gewordene Rekuperationsleistung von bis zu 25 kW erlaubt es, die Batterie schneller wieder aufzuladen. Diese wiederum kann bei Bedarf kurzfristig für den Antrieb, das Bordnetz und die Klimatisierung genutzt werden. Das senkt den Verbrauch deutlich und steigert gleichzeitig Komfort und Performance. Die Reaktionszeit beim Anfahren wird verkürzt und das Auto zeigt sich spürbar agiler. Ein weiterer Vorteil des Systems ist die Möglichkeit, einen elektrischen Klimakompressor einzusetzen. So kann auch bei ausgeschaltetem Verbrenner – zum Beispiel beim Segeln oder an einer roten Ampel – die Klimaanlage weiter mit voller Leistung arbeiten und den Innenraum auf Wohlfühltemperatur halten.

Stand 07/24

Source: www.audi-technology-portal.com
AUDI AG 2026