Audi Q8 Sportback e-tron – Integration von holoride in Audi Modelle

Als eines der ersten Fahrzeuge ist der neue Audi Q8 e-tron* dank des modularen Infotainmentbaukastens (MIB 3) holoride-fähig. Passagiere im Fond können so mit einer Virtual- Reality-Brille (VR-Brille) in Spiele, Filme und Präsentationen eintauchen und die Autofahrt zum multimodalen Erlebnis machen. Der Clou: Die virtuellen Inhalte passen sich in Echtzeit an die Fahrbewegungen des Autos an. Fährt das Auto durch eine Rechtskurve, so fliegt beispielsweise auch das Raumschiff in der imaginären Welt nach rechts. Beschleunigt das Fahrzeug, beschleunigt auch das Raumschiff. In anderen Worten: die Fahrdynamik des Wagens wird „live“ in das virtuelle Erlebnis integriert. Dadurch können unterschiedliche Medienformate wie Spiele, Filme und interaktive Inhalte noch intensiver erlebt werden.

---

holoride kombiniert dabei die gezeigten Inhalte in Echtzeit mit relevanten Datenpunkten des Autos, wie etwa Beschleunigungswerten oder Lenkeinschlag. Darüber hinaus werden auch Navigationsdaten sowie die geplante Reiseroute und -zeit miteinbezogen. Die bewegungssynchronisierte Reise durch virtuelle Welten reduziert zudem die beim konventionellen Konsum visueller Medien im Auto oft auftretende Reisekrankheit. Die Entwicklung dieser innovativen VR- bzw. XR Technologie (XR = Extended Reality) wurde von Audi initiiert und wird von dem Tech Entertainment-Start-up holoride vorangetrieben und herstellerübergreifend kommerzialisiert. Audi ist der erste Hersteller weltweit, der das Virtual- Reality-Entertainment von holoride in seine Fahrzeuge integriert. An der Vorderachse ist eine Sechskolben-Festsattelbremse verbaut, an der Hinterachse ein Einkolben-Schwimmsattel. Vorn messen die innenbelüfteten Scheiben 375 Millimeter im Durchmesser, hinten sind es 350 Millimeter.

***Audi Q8 55 e-tron** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: - (NEFZ); 24,4–20,6 (WLTP); CO2-Emissionen kombiniert in g/km: 0

***Audi SQ8 e-tron** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: - (NEFZ); 28,0–24,6 (WLTP); CO2-Emissionen kombiniert in g/km: 0

***Audi Q8 50 Sportback e-tron** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: - (NEFZ); 23,7–19,5 (WLTP); CO2-Emissionen kombiniert in g/km: 0

***Audi Q8 55 Sportback e-tron** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: - (NEFZ); 24,1–19,9 (WLTP); CO2-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Source: www.audi-technology-portal.com
AUDI AG 2026

***Audi SQ8 Sportback e-tron** Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: - (NEFZ); 27,0–23,5 (WLTP); CO2-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Für die Fahrzeuge liegen nur Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor. Angaben zu Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und CO_2-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

Stand 12/2022

Source: www.audi-technology-portal.com
AUDI AG 2026