Audi urbansphere concept – Premium Platform Electric

Antrieb und Laden

Die Technik-Plattform des Audi urbansphere – die sogenannte Premium Platform Electric oder PPE – ist ausschließlich für Batterie-elektrischen Antrieb konzipiert und schöpft damit alle Vorteile dieser Technologie voll aus. Zentrales Element der PPE ist ein Batteriemodul zwischen den Achsen, das – wie schon im Audi Grandsphere - rund 120 kWh Energie bereithält. Indem Audi nahezu die gesamte Fahrzeug-Basis zwischen den Achsen nutzt, ist für den Akku ein flaches Layout möglich.

Daraus entsteht zusammen mit großen Rädern im 24-Zoll-Format eine nicht nur für die Formgebung perfekte Grundproportion. Ein hohes Maß an Innenraum-Länge und damit Beinfreiheit in beiden Sitzreihen zählt zu den zentralen Vorteilen. Zudem erhöht der Entfall von Getriebeglocke und Kardantunnel den Raumkomfort in E-Automobilen.

Die beiden Elektromotoren des Audi urbansphere concept mobilisieren eine Gesamtleistung von 295 kW und ein Systemdrehmoment von 690 Newtonmeter. Eindrucksvolle Werte, die im urbanen Kolonnenverkehr längst nicht immer abgerufen werden. Dennoch verzichtet auch der Audi urbansphere nicht auf den permanenten Allradantrieb quattro – essentiell für leistungsstarke Vertreter der Marke.

Das Concept Car verfügt über je einen E-Motor auf Vorder- und Hinterachse, die mittels elektronischer Koordination den permanent verfügbaren Allradantrieb bedarfsorientiert und vor allem mit Blick auf Ökonomie und Reichweite umsetzen. Ein Novum: Zugunsten reduzierter Reibung und damit eines geringeren Energieverbrauchs im Rollbetrieb lässt sich der Vorderachsantrieb bedarfsgerecht deaktivieren.

Schnelles Laden, hohe Reichweite

Herzstück des Antriebs ist die 800-Volt -Ladetechnik. Sie sorgt dafür, dass sich die Batterie mit bis zu 270 kW an Schnell-Ladesäulen in kürzester Zeit aufladen lässt. Die Ladezeiten nähern sich so einem klassischen Tankstopp bei Verbrenner-getriebenen Automobilen an: Gerade einmal zehn Minuten genügen, um Antriebsenergie für mehr als 300 Kilometer Fahrstrecke an Bord zu nehmen. In weniger als 25 Minuten lässt sich der Ladestand der mehr als 120 kWh fassenden Batterie von 5 auf 80 Prozent steigern. Nach WLTP-Standard lässt sich eine rechnerische Reichweite von bis zu 750 Kilometern erwarten – und das bedeutet selbst im Verbrauchs-intensiveren Stadt- und Kurzstreckenbetrieb: Überraschend notwendige Ladestopps sind in aller Regel vermeidbar.

Source: www.audi-technology-portal.com
AUDI AG 2026

Luftfederung für maximalen Komfort

Die Vorderräder sind über eine eigens für E-Fahrzeuge optimierte Fünflenker-Achse angebunden. Hinten arbeitet eine Mehrlenker-Achse, wie die vordere aus leichtem Aluminium gefertigt. Die lenkbaren Hinterräder sorgen trotz des langen Radstands von 3,40 Meter für exzellente Wendigkeit. Beim Audi urbansphere concept kommt – analog zum nächsten Verwandten grandsphere - die Audi adaptive air suspension zum Einsatz – eine Einkammer-Luftfederung mit semi-aktiver Dämpferregelung. Nicht nur auf dem City-Highway, sondern sogar auf unebenem, oft geflicktem Asphalt innerstädtischer Straßen bietet sie exzellenten Komfort ohne spürbare Aufbaubewegungen.

Stand 04/2022

Source: www.audi-technology-portal.com
AUDI AG 2026