
Audi Q4 e-tron – Modulare E-Plattform

Der Audi Q4 e-tron und der Q4 Sportback e-tron decken ein breites Spektrum an Antrieben ab – vom urbanen Cruiser bis zum leistungsstarken quattro. Sie starten mit zwei unterschiedlichen Batteriegrößen und drei Motorisierungen in die europäischen Märkte. Beim Q4 35 e-tron** und beim Q4 40 e-tron** übernimmt eine permanent erregte Synchronmaschine (PSM) an der Hinterachse den Antrieb – die beiden Modelle sind neben dem Hochleistungssportwagen R8 V10 RWD die einzigen Serien-Audi mit reinem Heckantrieb. Das sportliche Topmodell Q4 50 e-tron quattro** nutzt zwei Elektromotoren für seinen elektrischen Allradantrieb.

Einsteigermodell: der Q4 35 e-tron**

Die Einsteigermodelle Audi Q4 35 e-tron (Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km*: 16,7 – 15,8 (NEFZ), CO₂-Emissionen kombiniert in g/km*: 0) und Q4 Sportback 35 e-tron (Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km*: 16,6 – 15,6 (NEFZ), CO₂-Emissionen kombiniert in g/km*: 0) haben die kompakte Batterie mit 52 kWh Nettoenergieinhalt (55 kWh brutto) an Bord. Den Antrieb übernimmt eine E-Maschine mit 125 kW (170 PS) Leistung und 310 Newtonmeter Drehmoment. Sie beschleunigt den Elektro-SUV in beiden Karosserievarianten in 9,0 Sekunden von null auf 100 km/h, die abgeregeltere Spitzengeschwindigkeit liegt bei 160 km/h. Der Q4 35 e-tron** kommt mit einer Ladung bis zu 341 Kilometer weit (WLTP-Zyklus), der Q4 Sportback 35 e-tron** legt bis zu 349 Kilometer zurück (WLTP). Der durchschnittliche Energieverbrauch beträgt im WLTP je nach Ausstattung 19,1 bis 17,0 kWh pro 100 Kilometer (WLTP) beim Q4 35 e-tron** und 18,6 bis 16,6 kWh beim Q4 Sportback 35 e-tron**.

Bis zu 520 Kilometer Reichweite: der Q4 40 e-tron**

Im Audi Q4 40 e-tron (Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km*: 17,3 – 16,3 (NEFZ), CO₂-Emissionen kombiniert in g/km*: 0) kommt die große Batterie zum Einsatz, die 77 kWh Energie netto (brutto 82 kWh) vorhält. Der Elektromotor gibt hier 150 kW (204 PS) und 310 Newtonmeter ab. Der Standardsprint dauert 8,5 Sekunden, auch hier endet der Vortrieb bei 160 km/h. Eine Batterieladung genügt für bis zu 520 Kilometer (WLTP). Der Audi Q4 40 e-tron** verbraucht nach WLTP pro 100 Kilometer durchschnittlich 19,3 bis 17,3 kWh.

Topmodell mit zwei Elektromotoren: der Q4 50 e-tron quattro**

Die Topmodelle Q4 50 e-tron quattro (Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km*: 17,8 –

16,5 (NEFZ), CO₂-Emissionen kombiniert in g/km*: 0) und Q4 Sportback 50 e-tron quattro (Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km*: 17,9 – 16,4 (NEFZ), CO₂-Emissionen kombiniert in g/km*: 0) fahren ebenfalls mit der 77-kWh-Batterie (brutto 82 kWh) vor. Sie versorgt zwei E-Maschinen, die gemeinsam auf 220 kW (299 PS)^{***} Maximalleistung und 460 Newtonmeter Drehmoment kommen und einen elektrischen Allradantrieb realisieren. 150 kW (204 PS) sowie 310 Newtonmeter gibt der hintere Motor ab, 80 kW (109 PS) und 162 Newtonmeter der vordere. Die E-Maschinen halten Reserven für bestimmte Fahrsituationen bereit, deshalb übertrifft die Summe ihrer Einzelleistungen die Gesamtleistung des Antriebs.

Beide Modellvarianten sprinten in 6,2 Sekunden aus dem Stand auf Landstraßentempo und weiter bis 180 km/h Höchstgeschwindigkeit. Ihre Reichweite beläuft sich auf bis zu 488 beziehungsweise bis zu 497 Kilometer im WLTP (Sportback). Der durchschnittliche Energieverbrauch im WLTP beträgt beim Q4 50 e-tron quattro** 19,9 bis 17,9 kWh. Beim Sportback**, der optional mit dezidiert sportlichen Reifen erhältlich ist, sind es 20,9 bis 17,6 kWh.

* Angaben zu den Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Presseinformation.

*** Gem. UN-GTR.21 ermittelte Maximalleistung.

Audi Q4 35 e-tron Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 19,1 – 17,0 (WLTP); 16,7 – 15,8 (NEFZ); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Audi Q4 Sportback 35 e-tron: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 18,6 – 16,6 (WLTP); 16,6 – 15,6 (NEFZ); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Audi Q4 40 e-tron: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 19,3 – 17,3 (WLTP); 17,3 – 16,3 (NEFZ); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Audi Q4 50 e-tron quattro: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 19,9 – 17,9 (WLTP); 17,8 – 16,5 (NEFZ); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Audi Q4 Sportback 50 e-tron quattro: Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 20,9 – 17,6 (WLTP); 17,9 – 16,4 (NEFZ); CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0



Stand 04/2021