
Audi SQ5 Sportback – Twindosing-Technologie

Zwei SCR-Katalysatoren im Zusammenspiel: die Abgasnachbehandlung

Bei der Abgasnachbehandlung setzt Audi auf die Twindosing-Technologie, bei der zwei SCR-Katalysatoren zusammenarbeiten.

Der erste von ihnen liegt direkt hinter dem Krümmer im Abgasstrang und dient zugleich als Partikelfilter, der zweite ist motorfern unter dem Fahrzeugboden untergebracht. Beide Katalysatoren ergänzen sich in ihrer Wirkung, weil sie unterschiedliche Betriebsituationen und Abgastemperaturfenster abdecken.

Die SCR-Katalysatoren werden aus einem 24-Liter-Tank mit der AdBlue-Harnstofflösung gespeist. Dank der Twindosing-Technologie unterschreitet der SQ5 TDI (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km*: 7,0 – 7,0; CO₂-Emission kombiniert in g/km*: 185 – 185) die Limits der neuen Abgasnorm „Euro 6d ISC-FCM AP“ deutlich, die eine starke Verringerung der NOX-Emissionen auch im realen Fahrtstest auf Straßen im Alltagsverkehr verlangt.

*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung

Stand 11/2020