
Audi A3 Limousine – Aerodynamik

Strömungsgünstig: die Karosserie

Das höhere Heck im Vergleich zum Vorgänger und der große Diffusor begünstigen die Aerodynamik. So erreicht die neue A3 Limousine mit dem 2.0 TDI 110 kW (150 PS) einen c_w -Wert von 0,25 und ist damit 0,04 c_w -Punkte besser als die erste Generation.

Dazu trägt auch der steuerbare Kühlluft einlass mit zwei elektrisch angesteuerten Jalousiemodulen hinter dem Singleframe bei. Sie regeln den Luftfluss intelligent und situativ. Darüber hinaus reduzieren der verkleidete Unterboden, die aerodynamisch verbesserten Außenspiegel und die aktive Bremsenkühlung den Luftwiderstand und sorgen für ein strömungsgünstiges Fahrzeug.

Stand 07/2020